



Ergebnisdokumentation

Mobilitätstour zu Fuß in Witzhelden

Montag, 27. Juni 2022

Themenschwerpunkt:

Solinger Straße

- Busbahnhof
- Mobilstation
- Querung und Barrierefreiheit
- Straßenraumgestaltung /
Verträglichkeit
- Hohe Nutzungs- und Verkehrsdichte
wegen Einzelhandel



- Mobilstation wurde bzw. wird aktuell eingerichtet



- Gesicherte Querung fehlt, u.a. um die Haltestellen zu erreichen
- Haltestellen sind nicht barrierefrei, Aufstellfläche recht schmal
- Pkw-Führung zu Parkplatz (Edeka) führt zu Konflikten zwischen Kfz- und Fußverkehr
- Schlechte Straßenzustände
- Schlechte Sichtverhältnisse an der Ausfahrt Edeka
- Schmale Nebenanlagen
- Sehr begrenzte Flächenverfügbarkeit wegen Liegenschaftsverhältnissen



- Barrierefreier Ausbau der beiden Haltestellenpositionen „Witzhelden Busbf“.
- Hochbord und Blindenleitsystem
- Einrichtung DFI
- Gesicherte Querungshilfe errichten
- Ggf. Abstimmung mit privatem Grundeigentümer bei Flächenproblemen
- Städtebauliche Aufwertung der Gesamtsituation prüfen

Themenschwerpunkt:

Am Markt / Ortskern

- Aufenthalt und Attraktivität
- Verkehrssicherheit
- Nutzungsdichte Einzelhandel und Gastronomie, touristisches Nutzung
- Motorradparken
- Geschwindigkeit
- Durchgangsverkehr
- Querungsmöglichkeit
- LSA/Busbeschleunigung
- Begrünung



- Verkehr fließt nach Einschätzung der Teilnehmenden eigentlich gut
- Rücksichtnahme und „einfädeln“ funktioniert
- LSA Schaltung wird als positiv wahrgenommen
- Aufenthaltsqualität und Gestaltung auf dem Marktplatz wird als gut angesehen



- Querungshilfe über Burscheider Straße fehlt und wird gewünscht (hier queren viele zu Fuß Gehende, auch Schulkinder/Kita-Kinder)
- Sichtverhältnisse in Knotenpunkt eingeschränkt
- LSA: Fußgänger-Grün zu kurz
- Taktile Elemente an LSA erneuern
- Auf dem Marktplatz kommt es zu illegal und als störend empfundenen parkenden Motorrädern
- Durchgangsverkehr wird als sehr stark wahrgenommen



- Errichtung einer LSA auf der Solinger Straße, abbiegen verkehrssicherer zu machen
- Hinweis auf legale Stellflächen für Motorräder

Themenschwerpunkt:

Leichlinger Straße

- Straßenraumgestaltung
- Querungsstelle
- Kita
- Geh-/Radweg nach Krähwinkel
- Fritz-Hinrich-Weg
- Kfz-Parken



- Nördlich parallele alternative Wegeführung möglich
- Attraktive Gestaltung des Ortseingangs durch Bäume unbedingt erhalten (Teilnehmende)



- Seitenräume sind an beiden Seiten zu schmal
- Querungshilfen sind für Kfz-Fahrende schwer zu erkennen und so für zu Fuß Gehende unsicher
- Gefahrene Kfz-Geschwindigkeit ortseinwärts nach Angaben der Teilnehmenden hoch



- Prüfung: Straßenquerschnitt ändern, einseitigen breiteren Gehweg statt zwei schmaler Gehwege einrichten, Aufwand Veränderung Entwässerung prüfen!
- Vorhandene Wegeverbindungen kennzeichnen und sichtbarer machen, Markierungen an Querungshilfen ergänzen
- Grünschnitt der Hecke Ortsausgang veranlassen

Themenschwerpunkt:

Burscheider Straße

- Straßenraum
- Ortseingang
- Geschwindigkeit
- Querung Felder Weg



- Gutes Beispiel für einseitige Gehwegführung
- Alternative Wegeverbindung ist vorhanden



- Die Verbindung wird in der Praxis kaum genutzt, da die Einmündung Burscheider Straße / Markt zu schmal und unsicher ist.
- Radweg endet unbegründet „mitten in der Nebenanlage“ und muss sicher geführt werden
- Hinweis und Ausschilderung der alternativen Wegeverbindung



- Radweg-Ende sollte entsprechend der einschlägigen Empfehlungen (ERA) sicher gestaltet werden

Themenschwerpunkt:

Hauptstraße

- Quermöglichkeiten
- Bushaltestelle „Hauptstraße“



- Querungsbedarf vorhanden: Schul-/Kitaweg, Ärztehaus, Apotheke, Bushaltestelle
- Gesicherte und markierte Quermöglichkeit fehlt
- Schmale Seitenräume
- Keine gesicherte Querung an der Bushaltestelle „Hauptstraße“
- Keine Barrierefreiheit an der Bushaltestelle



- Querungsstelle einrichten (Höhe Friedhofsweg), abgleichen mit Querungsbedarf an der Bushaltestelle
- Geschwindigkeitsreduzierung prüfen (T30)
- Ruhenden Kfz-Verkehr neuordnen, reduzieren
- Bushaltestelle barrierefrei ausbauen und Lage überprüfen

Themenschwerpunkt:

Solinger Straße

- Öffnung Friedhof zur Solinger Str. hin (Schaffung Wegeverbindung)
- Schulwegsicherung
- Hol-/Bringeverkehr



- Friedhofsweg und Schulweg als attraktive Gehwegachsen



- Starker Elterntaxi-Verkehr an der Schulstraße
- Querung an Solinger Straße / Friedhofsweg gewünscht



- Schulische Maßnahmen zur Eindämmung des Elterntaxi-Verkehrs (z.B. mit Schülerlotsen)
- Zusammenarbeit aller Akteure
- Querung auf der Schulstraße an Aufpflasterung deutlicher markieren
- Alternative Verbindungen schaffen, ausbauen, ausschildern