



**Ergebnisdokumentation**

# **Mobilitätstour zu Fuß in Leichlingen**

**Mittwoch, 27. April 2022**

## Themenschwerpunkt: Aufenthaltsqualität

Sitzmöglichkeiten, Spielflächen, Begrünung, Beleuchtung



- Bestand an Bäumen
- Wochenmarkt an zwei Tagen in der Woche
- Einladende Außengastronomie



- Städtebauliche Defizite
- Fehlende konsumfreie Außenmöblierung (mobil wegen stattfindenden Markt)
- Wenige Radabstellanlagen
- Außerhalb von Marktzeiten wirkt der Platz trist und leer
- Geringe Aufenthaltsqualität
- Zu wenig Begrünung
- Barrierefreiheit durch Pflasterung eingeschränkt
  - Besondere Problemstellen durch Verwurzelung der bestehenden Bäume
  - Kein taktiles Leitsystem
- Rutschfestigkeit an manchen Stellen auf und um den Platz mangelhaft
- Letzte Platzsanierung aus dem Jahr 1987
- Zu wenige schattige Plätze



- Mehr neue, attraktive Sitzgelegenheiten
- Spielmöglichkeiten schaffen
- Abkühlung durch klimaschützende Maßnahmen -> Wasserspiel, Begrünung (Beete, Baumeinfassungen)
- Mobile Möblierung zur Platzgestaltung
- Radabstellanlagen

## Themenschwerpunkt: Querungsstelle, LSA, Barrierefreiheit

Oberflächen, Breiten, Bordsteinabsenkungen, LSA, Barrieren, Taktile Leitsysteme



- Breite Querung
- Verweilphase an der Ampel („Innehalten“)



- Fußgängerfreundlichkeit an Querungsstelle erhöhen
- Lange Wartezeit an der LSA (QSV=D; >60s)
- Anforderung für grünes LSA-Signal notwendig
- LSA-Grünphase zu kurz
- Barrierefreiheit
  - Bord unzureichend
  - Taktiles Leitsystem ausbaufähig
  - Akustisches Signal an LSA zu leise
  - Mobilitätseingeschränkte kommen nicht in einer Grünphase über die Querung
- Querung wirkt als Barriere zwischen *Brückenstraße* und *Im Brückerfeld*
- Gehwegparken in der *Brückenstraße*
- Radfahrende nutzen LSA Querung, welche für zu Fuß Gehende bestimmt ist
- Schüler\*innen missbrauchen Fußweg in der *Brückenstraße* als Radweg



- Wegeverbindung zwischen *Im Brückerfeld* und *Brückenstraße* verbessern
- Multifunktionsfläche *Brückenstraße* (Radparken, Möblierung, Gastronomie)
- Zusätzliche Fläche für Querungen des Radverkehrs schaffen
- Zeitschaltung für LSA prüfen

## Themenschwerpunkt: Kfz-Parken, Straßenraumumgestaltung, Fußgängerzone

Sichtfelder an Querungen, Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmenden



- Kfz-Fahrende in der *Brückenstraße* verhalten sich rücksichtsvoll
- Gelungene Straße mit hoher Aufenthaltsqualität
- „gefahrlose“ Radverkehrsverbindung



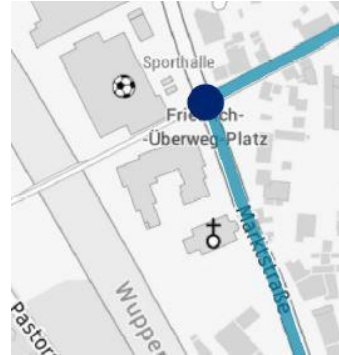
- Sichtfelder durch ruhenden Verkehr (Schrägparken) eingeschränkt (erhöhte Unfallgefahr)
- Wenig Radabstellanlagen
- Radverkehr behindert den Seitenraum
- Erhöhter Schul- und Radverkehr
- Gehweg teilweise zu schmal (wird z.T. durch Aufsteller/Möblierung beengt)
- Zu schmale Fahrbahn, um entgegengesetzten Radverkehr zu ermöglichen: Radverkehr weicht auf Gehweg aus
- Pflaster wirkt sich auf die Barrierefreiheit mobilitätseingeschränkter Personen aus



- Raum für alle Verkehrsteilnehmenden schützen
- Schrägparken überdenken, um Zweirichtungsradverkehr zu sichern
- Kfz-Verkehr unterbinden mit Wendemöglichkeit an der Ecke *Uferstraße* ?
- Multifunktionsflächen einrichten

## Themenschwerpunkt: Konflikte Rad/Fuß, Straßenraumumgestaltung, Schulisches Mobilitätsmanagement

Sichtfelder, Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmenden, Hol- und Bringeverkehr. Sicherheit des Schulweges



- LSA-Schaltung gelungen (grünes LSA-Signal kommt unmittelbar nach Anforderung)



- Baustellensituation auf Gehwegen
- Trennung von Fuß- und Radweg mangelhaft (intuitive Nutzung wird schwierig gesehen)
- Konflikte zwischen zu Fuß Gehenden und Radfahrenden besonders am Knotenpunkt
- Aufstellflächen der LSA im Radweg
- Breite gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr nicht ausreichend
- Barrierefreiheit
  - Fehlende taktile Elemente
  - Fehlende Absenkungen an den Borden
- Konflikte in der Radverkehrsführung in Richtung Kreisverkehr
- Fahrbahnverengungen durch Hauskanten



- Öffentlichkeitsarbeit altersgerecht gestalten
- Situation zu Schulbeginn verbessern: Schulisches Mobilitätsmanagement, Verbesserung der Kommunikation mit Eltern, Schule und Anwohner\*innen
- Neue Führung des Radverkehrs prüfen
- Elternhaltestelle prüfen

## Themenschwerpunkt: Querung, Seitenraum, Straßenraumgestaltung

Kfz-Geschwindigkeiten, Wegebreiten, Querungen, Sicherheit, Öffnung Einbahnstraße für Radverkehr



- *Gartenstraße* weist hohes Potential zur attraktiven Geschäfts- und Aufenthaltsstraße auf



- Keine gesicherte Querung am Knotenpunkt
- Querungsmöglichkeiten nicht barrierefrei gestaltet
- Kfz-Geschwindigkeit am Knoten z.T. zu hoch
- Sichtverhältnisse vor allem für kleinere Kinder problematisch (durch parkende Kfz, Hecken, Pflanzenkübel etc.)
- Behinderungen durch z.B. Laternen und Mülltonnen auf den Gehwegen
- Stufen an der östlichen Seite der Gartenstraße nicht barrierefrei (keine Rampen, keine kontrastreiche Markierung)
- Baustellenmanagement
- Gehwegbreiten z.T. nicht ausreichend



- „Brombeefeld“ am Knotenpunkt zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität in Leichlingen wieder nutzen
- Gesicherte Querungsstellen einrichten
- Umgestaltung Mittelstraße zu einem verkehrsberuhigten Bereich prüfen
- Durchgangsverkehr reduzieren
- Aufweitung der Knotenpunkte für verbesserte Sicht
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität in der Gartenstraße
  - Parkplätze einseitig auflösen
  - Höhensituation durch Treppen nutzen um städtebauliche Aufwertung zu schaffen

## Themenschwerpunkt: Kfz-Parken, Gehwegbreiten, Aufenthaltsqualität, Querungen

Ansprüche an den Gehweg, Sichtfelder, Querungen, Barrierefreiheit



- Gesicherte Querungen über *Kirchstraße* liegt umwegig (Folge: Querungen im Bereich zwischen *Gartenstraße* und *Am Stadtpark*)
- Große Defizite in der Barrierefreiheit
  - Taktiles Leitsystem mangelhaft (Hinleitung auf eine gesicherte Querung ist fehlerhaft/nicht vorhanden)
  - Aufmerksamkeitsfeld fehlt
  - Taktile Leitsysteme sind beschädigt
- Sichtverhältnisse im Kreuzungsbereich *Kirchstraße* / *Gartenstraße* mangelhaft



- Durchgängige Wegeverbindung
- Sanierung taktiles Leitsystem
- Gesicherte Querung auf der *Kirchstraße* prüfen: Aufpflasterung, breite Querungsmöglichkeit, Bordhöhen reduzieren)
- Durchsetzung StVO im Hinblick auf Gehwegparken
- Kataster für taktile Elemente anlegen