

Mobilitätskonzept für die Blütenstadt Leichlingen

Sortierung der Projektsteckbriefe nach Priorität

Hier sind die Änderungen, die der Stadtrat in seiner Sitzung am 12.03.2023 beschlossen hat, eingearbeitet! Von daher ist dies nun die endgültig beschlossene Liste mit der Priorisierung der Projektsteckbriefe.

Projektsteckbrief	Priorisierung
2.1 Weiterentwicklung des stadtweiten Radverkehrsnetzes – das gelb-grüne Netz	Sehr hoch + ad-hoc-Maßnahme
2.4 Fahrradparken	Sehr hoch + ad-hoc-Maßnahme
5.6 Mobilitätstraining und Awareness-Kampagnen	Sehr hoch + ad-hoc-Maßnahme
5.7 Kampagne „Mobilitäts-Testwoche“ für Unternehmen und Stadtteile	Sehr hoch + ad-hoc-Maßnahme
2.2 Einführung von Fahrradstraßen	Sehr hoch
4.2 Ermittlung der ganzheitlichen Verkehrssituation in Leichlingen	Sehr hoch
5.1 Verbesserte personelle Ausstattung der Verwaltung	Sehr hoch
5.2 Runder Tisch nachhaltige Mobilität in der Blütenstadt Leichlingen	Sehr hoch
5.3 Verwaltung als Vorreiter für nachhaltige Mobilität	Sehr hoch
4.4 Sanierungsmaßnahmen	ad-hoc-Maßnahme
1.7 Weiterentwicklung des Bergischen e-Bike-Systems	Hoch + ad-hoc-Maßnahme
3.1 Gewährleistung notwendiger Sichtverhältnisse	Hoch + ad-hoc-Maßnahme
5.4 Schulisches Mobilitätsmanagement	Hoch + ad-hoc-Maßnahme
1.2 Aufwertung von Verknüpfungspunkten zu vollwertigen Mobilstationen	Hoch
1.3 Verbesserte ÖPNV-Anbindung an Langenfeld und Düsseldorf	Hoch
1.4 Verbesserte innerörtliche Erschließung und Vernetzung Bus/Schiene	Hoch
1.8 Einführung Car-Sharing	Hoch
1.6 Barrierefreier Haltestellenausbau im Stadtgebiet	Hoch
2.6 Barrierefreie Nahmobilität	Hoch
2.8 Schaffung sicherer Querungsmöglichkeiten	Hoch
3.2 Attraktivierung der Brückenstraße	Hoch
3.5 Verbesserung der verkehrlichen Situation „Am Markt“ in Witzhelden	Hoch
3.6 Bedarfsgerechte Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehrs	Hoch
4.3 Schaffung verträglicher Geschwindigkeiten außerorts	Hoch
1.1 Schaffung einer S-Bahn-Anbindung über die Wupperstrecke und nach Düsseldorf	Mittel
1.5 Einführung von Schnellbusverbindungen	Mittel
1.9 Elektromobilität	Mittel
2.3 Radpendler Routen / überregionale Routen	Mittel
2.5 Erstellung Fußverkehrsstrategie mit Maßnahmenprogramm	Mittel
2.9 Fußgängerleitsystem (Wegweisung)	Mittel
3.3 Attraktivierung der Gartenstraße	Mittel

3.4 Attraktivierung der Mittelstraße	Mittel
3.7 Parkraumstrategie (u.a. Entwicklung der Parkpalette als Mobilitätshub berücksichtigen)	Mittel
4.1 Herstellung einer nutzungsorientierten Netzhierarchie	Mittel
5.5 Mobilitätsmanagement für Betriebe und Unternehmen im Stadtgebiet	Mittel
2.7 Wupperbegleitwege	Niedrig
4.5 Gestaltung von Ortseingängen	Niedrig